

Průzkumný vrt V-1

kóta terénu = 356,0 m n. m. (Bpv)

souřadnice S-JTSK: X=1070905,2 Y=599713,2

Vrtné práce provedla dne 26. 9. 2019 firma Geokrtek, s.r.o., J. Jukl, Pardubice, vrtnou soupravou WIRTH BO na podvozku PV3S Praga, vrtmistr M. Lípa, technologie: jadrovnice, profil vrtu v celé délce 156 mm, nepaženo, geologickou dokumentaci pořídil geolog Vraný, počasí: oblačno až skoro jasno, bezvětrí 14 / 18°C

Hloubka (m)	Popis vrstev		ČSN 73 6133, 73 3050
0,00 - 0,53	kryt	živice - vrstvená (cca 5 vrstev)	- II 4-5
0,53 - 0,65	podklad I	kamenivo lámané (lomový kámen), šedé barvy, vel. kusů >150mm, ostrohranné, suché	CbY, BY I 4
Konstrukce silniční komunikace			
0,65 - 2,20	písek	světle hnědý, hlinitý, jemný a střední, ojediněle s kameny vel do 60 mm, hutněný do stavu vyšší střední ulehlosti	SMY I 2-3
2,20 - 4,10	jíl	červenohnědý, písčité, vlhký, konzistence vyšší tuhá, od hloubky 2,80 m tuhá, ojediněle se šterky ~ 15 %, a s kameny vel. do 150 mm, k bázi až 200 mm, stupeň zhutnění obtížně odhadnutelný	CSY I 3
Navázka resp. násypové těleso silnice			
4,10 - 4,70	arkózový pískovec	červenohnědý, rozvětralý do zahliněného písku s úlomky horniny, vlhký vlhkostní stav	R6 (S-F) I 3
4,70 - 5,10	prachovec	červenohnědý, silně zvětralý, subhorizontálně odlučný d = 5 - 15 mm, v polohách rozvětralý do podoby nízkoplastického jílu	R6 (CL) I 3-4
Eluvium (zvětralina permských sedimentů)			
5,10 - 5,30	pískovec	červenohnědý s šedo zelenými polohami, zvětralý, jemnozrnný, rozpukaný, odlučnost (podle rozvrtání jádra) d = 20 - 40 mm	R5 II 4
5,30 - 6,00	pískovec	červenohnědý, jemnozrnný, navětralý, kompaktní, odlučnost (podle rozvrtání jádra) d = 40 - 70 mm, suchý stav	R4 II 5
Skalní podloží (permské sedimenty)			

Podzemní voda: nezjištěna

Vzorky zemin odebrány z hloubek: 1,10 - 1,30 m; 2,50 - 2,70 m

